Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava PZS na trati Odb. Brno Židenice - Svitavy - 2. část

Datum vydání: 02. 06. 2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc105155242)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc105155243)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc105155244)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc105155245)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc105155246)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc105155247)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc105155248)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc105155249)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3](#_Toc105155250)

[4.1 Všeobecně 3](#_Toc105155251)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 7](#_Toc105155252)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 8](#_Toc105155253)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 9](#_Toc105155254)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc105155255)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 9](#_Toc105155256)

[4.7 Sdělovací zařízení 15](#_Toc105155257)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 15](#_Toc105155258)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 15](#_Toc105155259)

[4.10 Železniční svršek 15](#_Toc105155260)

[4.11 Železniční spodek 15](#_Toc105155261)

[4.12 Nástupiště 15](#_Toc105155262)

[4.13 Železniční přejezdy 15](#_Toc105155263)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 15](#_Toc105155264)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 15](#_Toc105155265)

[4.16 Železniční tunely 15](#_Toc105155266)

[4.17 Pozemní komunikace 16](#_Toc105155267)

[4.18 Kabelovody, kolektory 16](#_Toc105155268)

[4.19 Protihlukové objekty 16](#_Toc105155269)

[4.20 Pozemní stavební objekty 16](#_Toc105155270)

[4.21 Trakční a energická zařízení 16](#_Toc105155271)

[4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady 16](#_Toc105155272)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 16](#_Toc105155273)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 16](#_Toc105155274)

[7. PŘÍLOHY 17](#_Toc105155275)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| PZS ………… | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| ROV …………. | Rozkaz o výluce |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava PZS na trati Odb. Brno Židenice - Svitavy - 2. část“, jejímž cílem je oprava technologií přejezdových zabezpečovacích zařízení - mechanické části závorových pohonů jsou již značně opotřebované, optické dohledy svícení vykazují zvýšenou poruchovost a rovněž elektronické prvky jsou po více jak 20 letech provozu na hranici požadované provozní spolehlivosti.
      2. Rozsahem díla „Oprava PZS na trati Odb. Brno Židenice - Svitavy - 2. část“ je primárně zhotovení opravy. S tím budou provedeny i související úkony – zejména vyhotovení realizační dokumentace, projednání stavby/zemních prací s vlastníky sítí technické infrastruktury a po dokončení stavby vypracování dokumentace skutečného provedení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na přejezdech P 6828 v km 226,755 (PS 01), P6826 v km 216,067 (PS02), P6825 v km 214,284 (PS03), P6822 v km 210,738 (PS04) a P6819 v km 208,487 (PS05) trati 326A Brno – Česká Třebová.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Pro zpracování realizační projektové dokumentace bude poskytnuta stávající provozní dokumentace zabezpečovacích zařízení.
   2. Související dokumentace
      1. Neobsazeno.
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Neobsazeno.
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1..10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

1. zahájení a ukončení výluk,
2. vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
3. zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
4. údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
5. výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
6. výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
7. výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
   * 1. V čl. 3.2.3 se ruší text „….a finančního plnění“.
     2. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“. Text „…14 kalendářních dnů…“ se mění na „….7 kalendářních dnů…“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. Odst. 4.2. VTP se ruší.
    6. V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    7. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    8. V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    9. Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započetím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.
    2. Čl. 4.4.2. VTP se ruší.
    3. Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. Čl. 6.3.7 VTP se ruší.
    6. Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + 1. Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

* + 1. Čse ruší.lhůta ze čtyř měsíců na 1 měsíc.ku je ní deníkl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.
    2. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    4. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
    5. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77]následovně:

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x)– kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

* + 1. V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“… \*.XML (datový předpis XDC)“.
    2. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Ivan Liška, tel.: 606 709 855, email: LiskaI@spravazeleznic.cz.
     2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.
     3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
     4. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
     5. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
     6. Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
     7. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
     8. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     9. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
     10. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
     11. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
     12. Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
     13. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     14. Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
     15. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
     16. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
     17. Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předložení doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
  + Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
    1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení stavby přejezdových zabezpečovacích zařízení, včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
   * 1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     2. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby

* Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného bude geodetická dokumentace k nově položeným kabelům.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. PS 01 - PZS v km 226,755 (P 6828) *Lány*
        1. Současný stav.

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na silnici III. třídy č. 436 u zastávky Svitavy-Lány. Trať je dvojkolejná, elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Na domku je umístěna skříňka místní obsluhy. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě samostatné závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie o jmenovitém napětí 24V je olověná, typu Hoppecke Power.block OPzV 12V150Ah (vyrobená v 7/2020), dobíjená 3f dobíječem Kumer D400 G24/30.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,35m od osy koleje, pohon závor 4,65m

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 5,55m od osy koleje, pohon závor 4,75m

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Březová nad Svitavou.

* + - 1. Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

* Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
* Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
* Výměna řídícího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy dle dodané tabulky přejezdu.
* Výměna automatického dobíječe za nový - typu SM. Baterie bude využita stávající.
* Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.
* Výměna pohonů závor za typ PZA100 s Al břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m.
* Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
* Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor. Výstražné kříže budou velké, bez žlutého zvýraznění.
* Na přejezdu bude doplněna signalizace pro nevidomé a slabozraké.
* Výměna kabelizace k výstražníkům za kabely s Al stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
* Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
* PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
* Zařízení bude umístěno v původním reléovém domku.
  + - 1. Materiál dodaný investorem

Závorové pohony PZA 100, závorová břevna, betonové prefabrikované základy, výstražné kříže, přijímač a zdroje akustické signalizace pro nevidomé budou dodány investorem z výzisku.

* + 1. PS 02 PZS v km 216,067 (P 6826) *Dlouhá*
       1. Současný stav

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci dvojkolejné trati u zastávky Dlouhá. Trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu společně s výstrojí autobloku. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie o napětí jmenovitém 24V je olověná, typu typu Hoppecke Power.block OPzV 6V/250Ah (vyrobená v 11/2019) dobíjená 3f dobíječem AR 400-24-60.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,2m od osy koleje, pohon závor 4,5m

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 5,2m od osy koleje, pohon závor 4,3m

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Březová nad Svitavou.

* + - 1. Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

* Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
* Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
* Výměna řídícího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy.
* Dobíječ a baterie budou využity ze stávajícího PZS
* Výměna pohonů závor za typ PZA100 s Al břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m.
* Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.
* Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
* Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor.
* Na přejezdu bude doplněna signalizace pro nevidomé a slabozraké.
* Výměna kabelizace k výstražným skříním za kabely s Al stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
* Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
* PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
  + - 1. Materiál dodaný investorem

Závorové pohony PZA 100, závorová břevna, betonové prefabrikované základy, výstražné kříže, přijímač a zdroje akustické signalizace pro nevidomé budou dodány investorem z výzisku.

* + 1. PS 03 PZS v km 214,284 (P 6825) *Zářečí*
       1. Současný stav

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci dvojkolejné trati v záhlaví ŽST Březová nad Svitavou. Trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě závory s pohony Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „staniční“ kolejové obvody typu KO 4300 o signální frekvenci 275Hz s přijímači DSŠ 12S a „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí staničního zabezpečovacího zařízení.

Baterie o napětí jmenovitém 24V je olověná, typu Effekta 12V/120Ah (vyrobená v 2015), dobíjená 1f dobíječem Dryfit 1000/220/35.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,1m od osy koleje, pohon závor 4,45m

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 5,35m od osy koleje, pohon závor 4,7m

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Březová nad Svitavou.

* + - 1. Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

* Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
* Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
* Výměna řídícího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy dle dodané tabulky přejezdu.
* Výměna automatického dobíječe za nový - typu SM pro alkalickou baterii a baterie za typ TelX 150Ah.
* Výměna pohonů závor za typ PZA100 s Al břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m.
* Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
* Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor. Výstražné kříže budou velké, bez žlutého zvýraznění.
* Výměna kabelizace k výstražníkům za kabely s Al stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
* PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
* Zařízení bude umístěno v původním reléovém domku.
  + - 1. Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Popis | MJ | Množství |
| Součásti stojanu se závorou Závora PZA 100 (Al odlitek) | kus | 2,000 |
| Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000) | kus | 2,000 |
| Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594) | kus | 2,000 |
| Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523) | kus | 2,000 |
| Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 5,5 m (CV708495415) | kus | 2,000 |
| Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140) | kus | 2,000 |
| Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5500 (CV708495073) | kus | 2,000 |
| Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP | kus | 2,000 |
| Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020 | kus | 2,000 |
| Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063) | kus | 2,000 |
| Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029) | kus | 1,000 |

* + 1. PS 04 PZS v km 210,738 (P 6822) *U Pluháčků*
       1. Současný stav

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci dvojkolejné trati mezi stanicemi Letovice – Březová nad Svitavou. Trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie o napětí jmenovitém 24V je olověná, typu typu Hoppecke Power.com SB12V/128Ah (vyrobená v 08/2011) dobíjená 3f dobíječem Kumer D400 G24/30.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,1m od osy koleje, pohon závor 4,45m

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 4,3m od osy koleje, pohon závor 4,3m

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Březová nad Svitavou.

* + - 1. Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

* Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
* Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
* Výměna řídícího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy.
* Výměna automatického dobíječe za nový - typu SM pro alkalickou baterii a baterie za typ TelX 150Ah.
* Výměna pohonů závor za typ PZA100 s Al břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m. Umístění výstražníku „B“ bude upřesněno i vzhledem k délce přejezdu
* Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.
* Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
* Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor.
* Výměna kabelizace k výstražným skříním za kabely s Al stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
* Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
* PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
  + - 1. Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Popis | MJ | Množství |
| *Součásti stojanu se závorou Závora PZA 100 (Al odlitek)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím malým N (CV708455524)* | *kus* | *1,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)* | *kus* | *1,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 4,5 m (CV708495417)* | *kus* | *1,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 6,5 m (CV708495413)* | *kus* | *1,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Lámací člen 4500 (CV708495074)* | *kus* | *1,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Lámací člen 6500 (CV708495072)* | *kus* | *1,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)* | *kus* | *1,000* |

* + 1. PS 05 PZS v km 208,487 (P 6819) *U Nečasů*
       1. Současný stav

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci dvojkolejné trati mezi stanicemi Letovice – Březová nad Svitavou. Trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie o napětí jmenovitém 24V je olověná, typu typu Hoppecke Power bloc OPzS 12V/150Ah (vyrobená v 09/2019) dobíjená 3f dobíječem Kumer D400 G24/30.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,3m od osy koleje, pohon závor 4,6m

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 5,25m od osy koleje, pohon závor 4,6m

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Březová nad Svitavou.

* + - 1. Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

* Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
* Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
* Výměna řídícího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy.
* Baterie budou využity stávající, dobíječ bude nahrazen za nový typu SM.
* Výměna pohonů závor za typ PZA100 s Al břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m. Umístění výstražníku „B“ bude upřesněno i vzhledem k délce přejezdu
* Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.
* Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
* Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor.
* Výměna kabelizace k výstražným skříním za kabely s Al stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
* Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
* PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
  + - 1. Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Popis | MJ | Množství |
| *Součásti stojanu se závorou Závora PZA 100 (Al odlitek)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 5,5 m (CV708495415)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5500 (CV708495073)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063)* | *kus* | *2,000* |
| *Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)* | *kus* | *1,000* |

* + 1. Ostatní požadavky na Zhotovitele
       1. Musí být respektována Směrnice SŽDC č. 34. V případě návrhu použití dosud nezavedených zařízení či stavebních dílů, musí být součástí dodávky i vyřízení veškerých náležitostí ověřovacích provozů dle platných TNP.
       2. Pro dokončení stavby Zhotovitel zajistí také:

- provedení technické prohlídky a zkoušky PZS;

- zápis změn do průkazu způsobilosti určeného technického zařízení;

- vypracování výchozí revizní zprávy;

- uložení rušeného zařízení na místo stanovené SSZT.

- projednání omezení provozu na přejezdu se silničním správním úřadem a při výluce osazení dopravních značek dle rozhodnutí silničního správního úřadu.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. V rámci opravy budou do kabelové kynety u přejezdu P 6828 v km 226,755 připoloženy HDPE trubky pro možné budoucí nasazení kamerového systému + chráničky kabelů pro napájení kamer.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Neobsazeno.
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno.
  4. Železniční svršek
     1. Neobsazeno
  5. Železniční spodek
     1. Neobsazeno
  6. Nástupiště
     1. Neobsazeno
  7. Železniční přejezdy
     1. Neobsazeno
  8. Mosty, propustky a zdi
     1. Neobsazeno
  9. Ostatní inženýrské objekty
     1. Neobsazeno
  10. Železniční tunely
      1. Neobsazeno
  11. Pozemní komunikace
      1. Neobsazeno
  12. Kabelovody, kolektory
      1. Neobsazeno
  13. Protihlukové objekty
      1. Neobsazeno
  14. Pozemní stavební objekty
      1. Neobsazeno.
  15. Trakční a energická zařízení
      1. Neobsazeno.
  16. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Nakládání s odpady
         1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
         2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
         3. S vyzískaným bude nakládáno v souladu se směrnicí SŽ č. 42.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Zhotovitel je povinen respektovat ROV z hlediska rozsahu výluk a časového harmonogramu. Příprava ROV bude probíhat v součinnosti se Zhotovitelem.
     2. Předpokládaný termín realizace stavby PS 01 + PS 02 je v 08/2022, PS03 + PS 04 v 09/2022 s následným obdobím na drobné dokončovací práce. Realizace PS 05 je předpokládaná v roce 2023.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.spravazeleznic.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Tabulky přejezdů P6828, P6826, P6825, P6822 a P6819